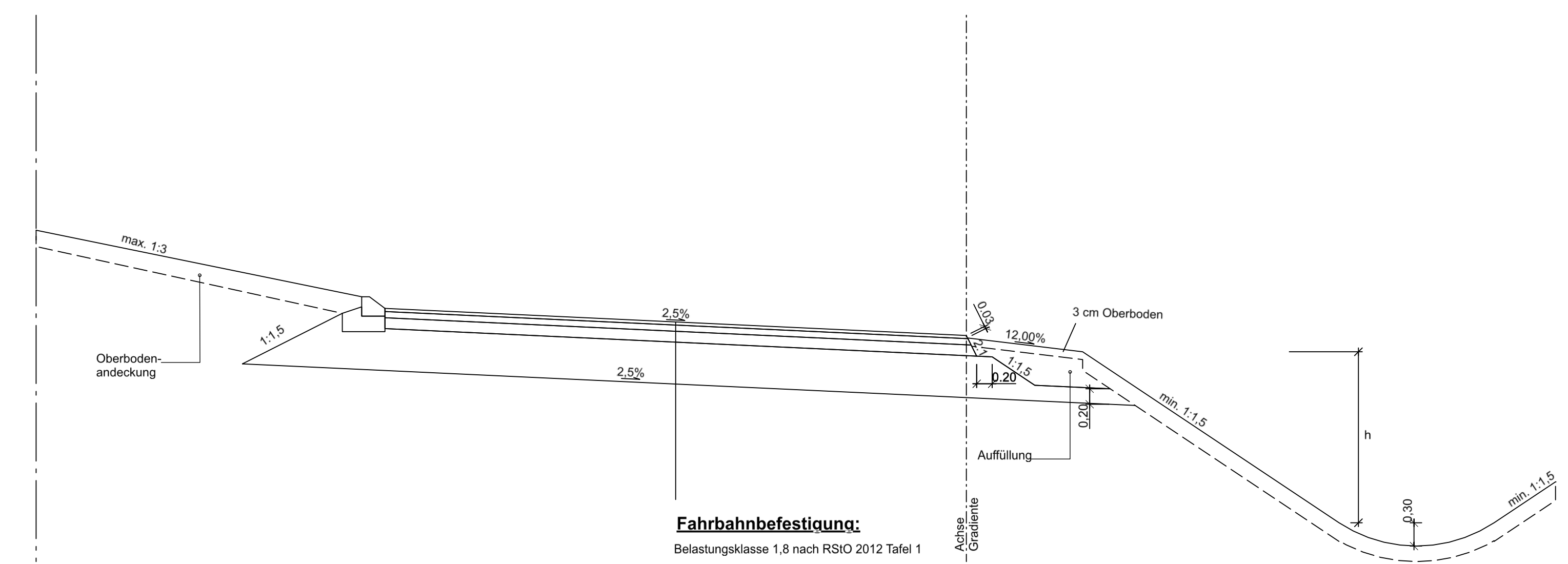


**Fahrbahnbefestigung:**  
 Belastungsklasse 1,8 nach RStO 2012 Tafel 1  
 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 D N (50/70)  
 16 cm Asphalttragschicht, AC 22 T N (50/70, alternativ 70/100)  
 35,0 cm / 45,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm - gebrochenes Festgestein ( $E_{22} > 120$  MPa)  
 55,0 cm / 65,0 cm Gesamtdicke  
 40 cm Bodenaustausch gemäß Bodengutachten



**Fahrbahnbefestigung:**  
 Belastungsklasse 1,8 nach RStO 2012 Tafel 1  
 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 D N (50/70)  
 16 cm Asphalttragschicht, AC 22 T N (50/70, alternativ 70/100)  
 35,0 cm / 45,0 cm Frostschuttschicht 0/45 mm - gebrochenes Festgestein ( $E_{22} > 120$  MPa)  
 55,0 cm / 65,0 cm Gesamtdicke  
 40 cm Bodenaustausch gemäß Bodengutachten

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

bearbeitet:	Nov 2021	PB 12.1.03 Nic
gezeichnet:	Nov 2021	PB 12.1.03 Nic
geprüft:		

## Feststellungsentwurf

Straße: L 3126 / L 3146	Unterlage / Blatt Nr. 14/1
Netznoten: 5317 006	Straßenquerschnitt KVP
Hessen ID: 17796	Maßstab: 1 : 50

Umgestaltung des Knotenpunktes  
 L 3126 / L 3146  
 bei Rabenau - Odenhausen (Odenhäuser Kreuz)

Aufgestellt:  
 Marburg, den 1.12.2021  
 Hessen Mobil  
 -Dezernat Planung und Bau Westhessen-

gez. i.A. A. Nusch  
 Fachdezernentin PB 12.1