

SV-Belastungen Prognosefall P0-1 2030

[100 Lkw/ 24h] (DTV_{W5})

Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

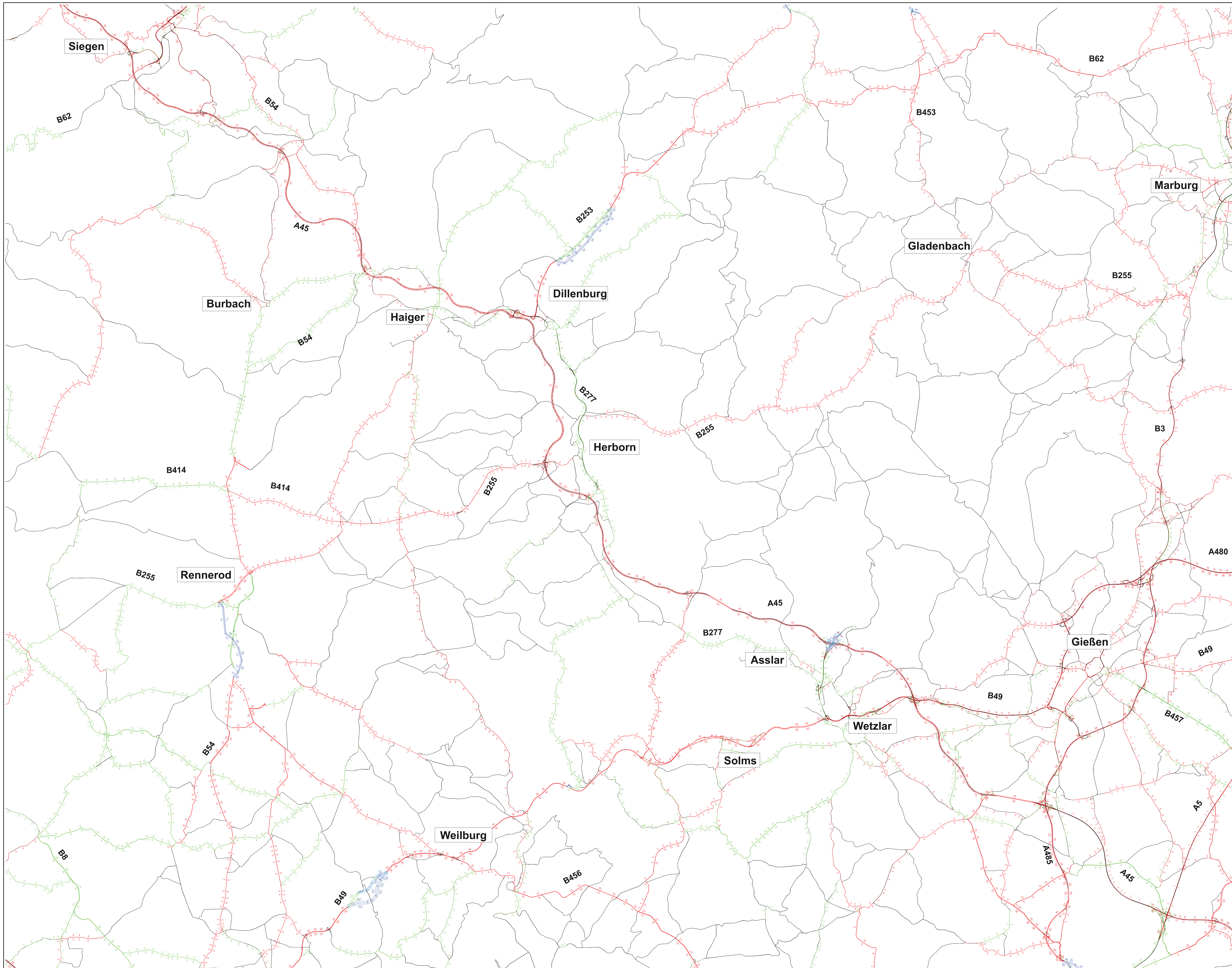
Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung A 45 / B 49

Ingenieurgruppe  GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D – 52066 Aachen



Bearbeiter	Datum
STO	25.10.2017



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-1 2030
zu Analysefall 2015
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-1 enthält alle nach den Ausbauplänen des Bundes und des Landes Hessen bis zum Prognosehorizont 2030 als realisiert unterstellten Maßnahmen, jedoch ohne den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10 sowie ohne den sechsstreifigen Ausbau der A 45.

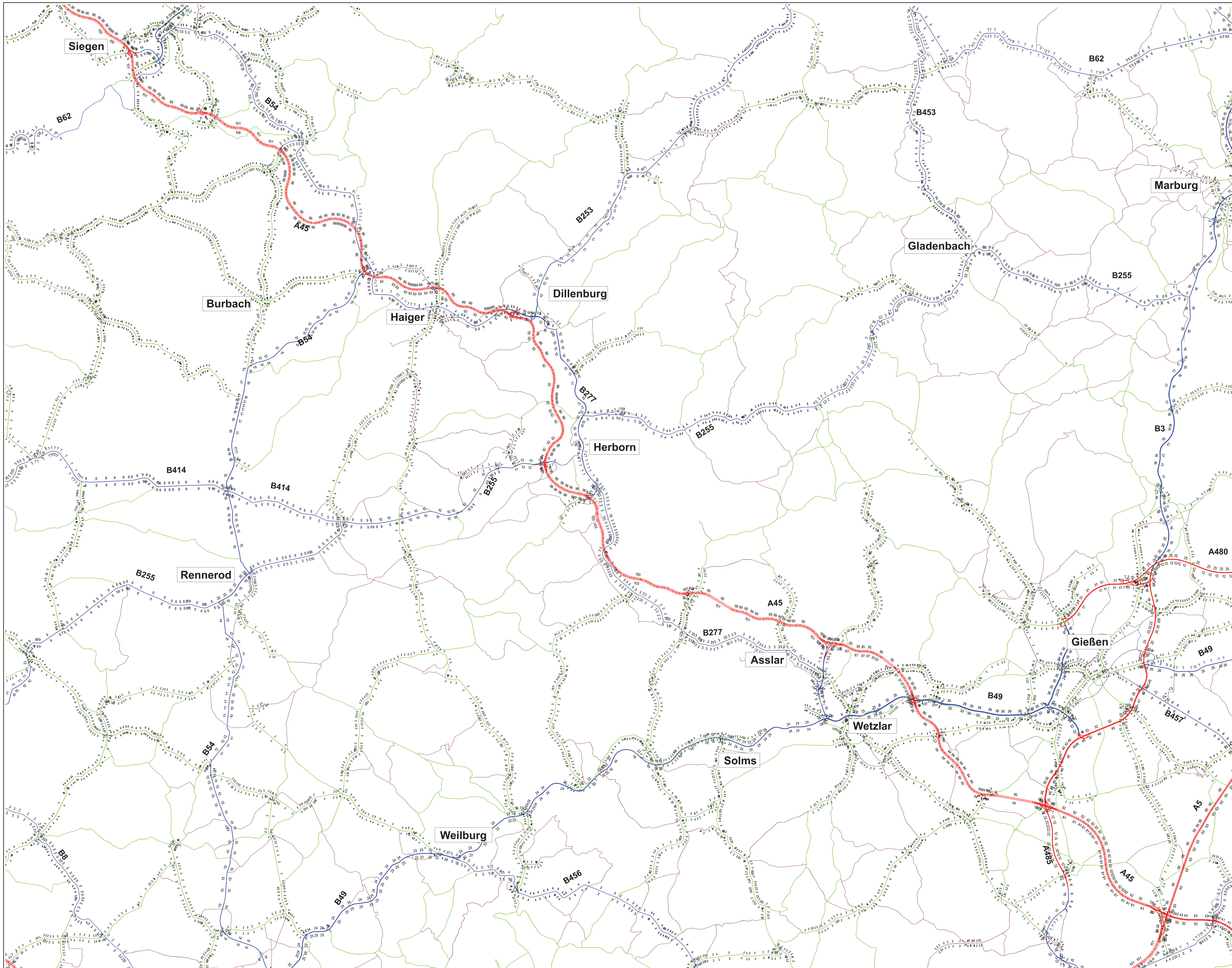
Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe
ivw GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D – 52066 Aachen



Bearbeiter STO	Datum 25.10.2017
--------------------------	----------------------------



**SV-Belastungen
Prognosefall P0-2 2030**

[100 Lkw/ 24h] (DTV_{W5})

Legende

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Hauptverkehrsstraße

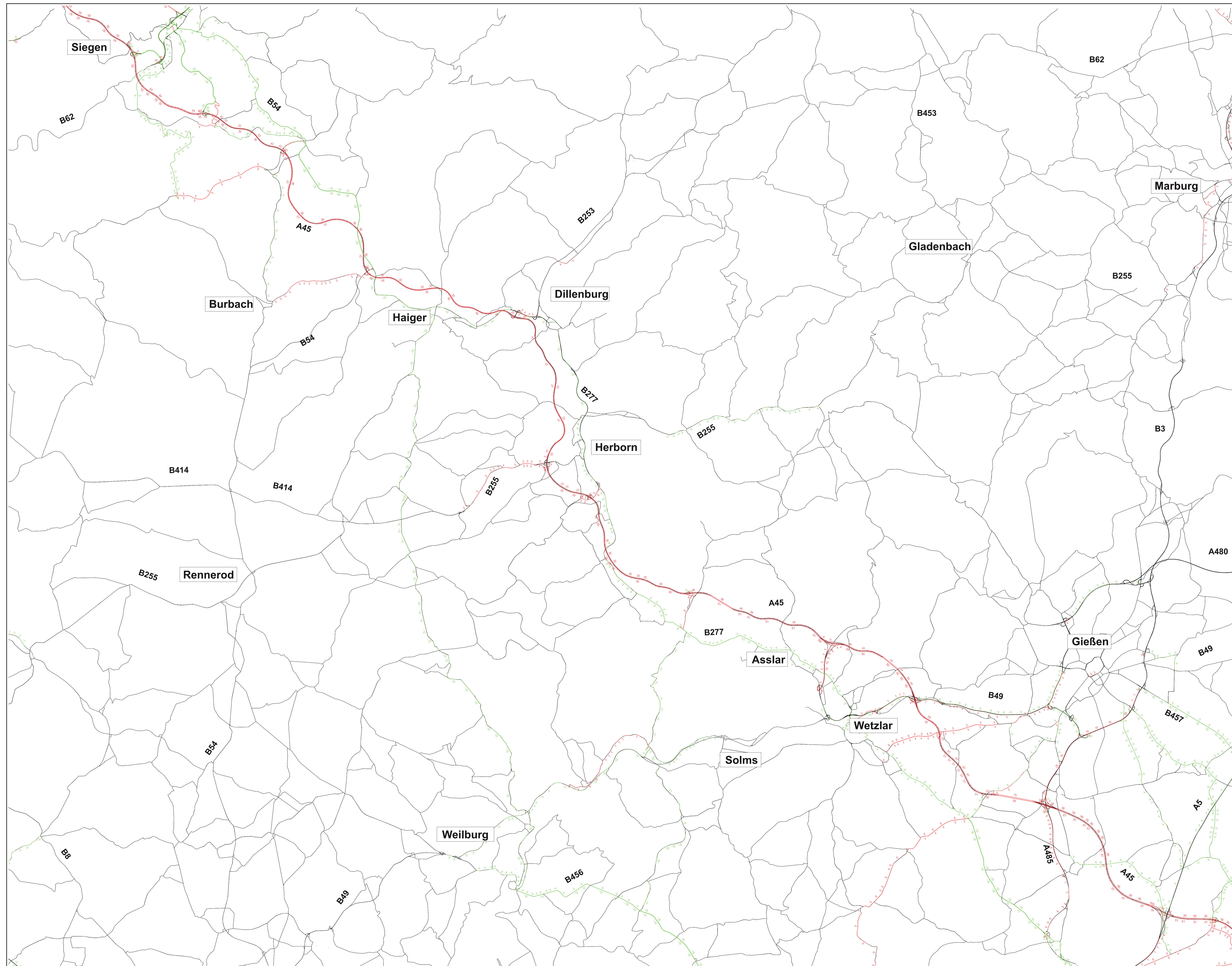
Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe
 GmbH & Co. KG
 Oppenhoffallee 171
 D – 52066 Aachen



Bearbeiter STO	Datum 09.11.2017
--------------------------	----------------------------



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-2 2030
zu Prognosefall P0-1
(Kfz-Verkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±300 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

ivv GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D – 52066 Aachen

HESSEN



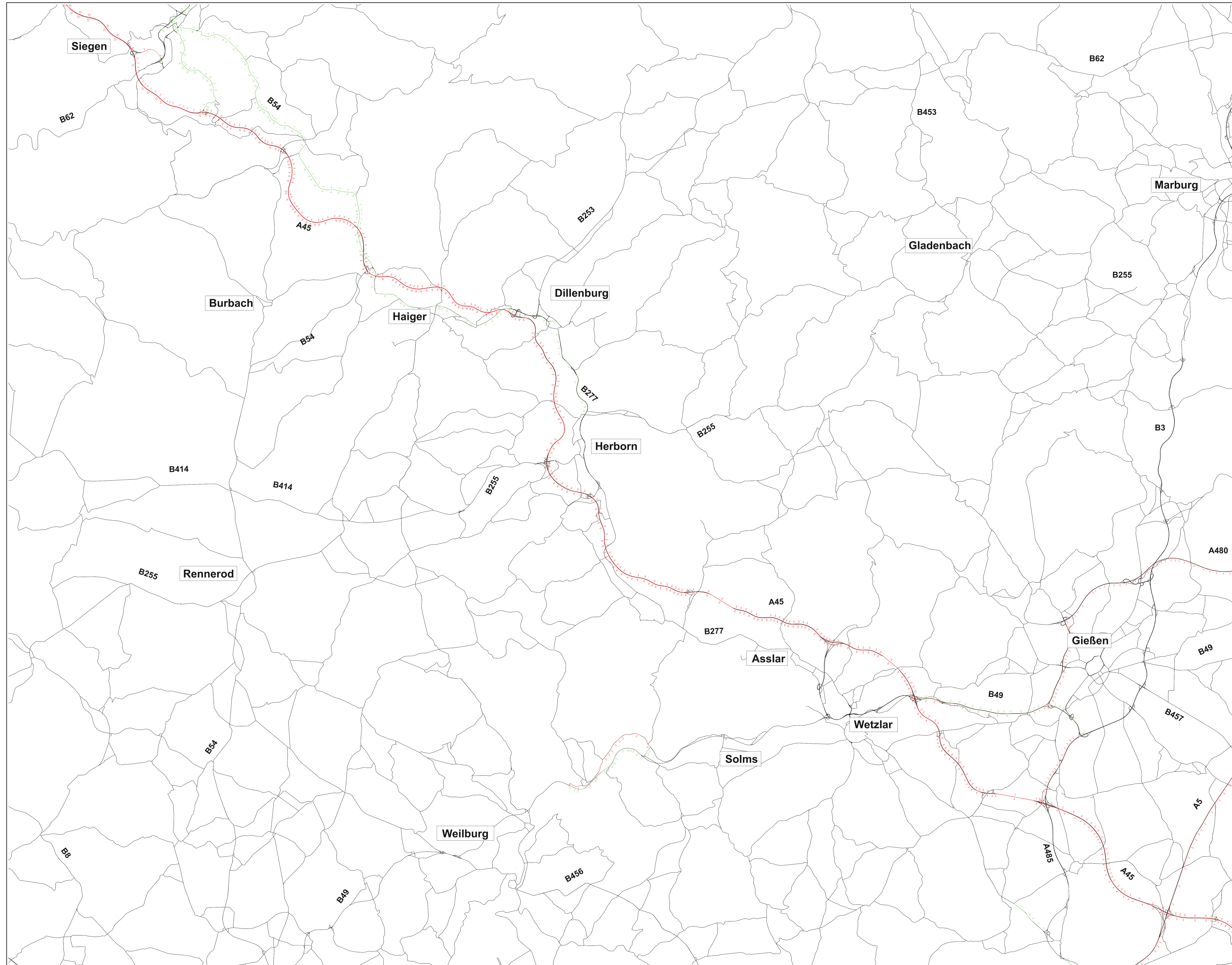
Bearbeiter

STO

Datum

09.11.2017

Bild 5-3



**Belastungsdifferenzen
Prognosefall P0-2 2030
zu Prognosefall P0-1
(Schwerverkehr)
[100 Kfz / 24h] (DTV_{W5})**

Legende

- zusätzliche Belastung
- Entlastung
- keine Veränderung
- Neubaustrecke
- Rückbaustrecke

Der Prognosefall P0-2 enthält zusätzlich zum Fall P0-1 den sechsstreifigen Ausbau der A 45, jedoch nicht den vierstreifigen Ausbau der B 49 in den Abschnitten 7, 8 und 10.

Belastungsdifferenzen unter ±100 Kfz/Tag sind nicht dargestellt.

**Aktualisierung der
Verkehrsuntersuchung
A 45 / B 49**

Ingenieurgruppe

GmbH & Co. KG
Oppenhoffallee 171
D – 52066 Aachen

HESSEN



Bearbeiter

STO

Datum

09.11.2017

Bild 5-4