



Legende

█	aktuelle Baustelle
█	bereits fertiggestellt
█	Mittelstreifenüberfahrt
█	Rückbau

Bauablauf und Verkehrsführung BAB 45 - TB Kreuzbach

Bauphase 1a:

- RF Hanau Bau-km 1+720 bis Bau-km 2+412
Herstellung Endausbau 3Fahrfstreifen einschließl. Lärmschutzwand
Herstellung RRB2
- RF Dortmund Bau-km 0+800 bis Bau-km 0+950
Herstellung Taktkeller
Herstellung Erdbau Dammböschung
- Rückbau Talbauwerk Kreuzbach RF Dortmund
Neubau Talbauwerk Kreuzbach RF Dortmund
Neubau Widertager Süd Bauwerk 03
- Herstellung Entwässerung RF Hanau (1+720 - 2+412)
vom D2M12 bis D2M19, vom D2M19 bis Auslauf RRB2
vom D2M12 Anbindung an D2M11
vom D3M1 bis D3M7 mit Anbindung an Bestandskanal
vom D3R1 bis D3R4 mit Anbindung an Bestandskanal

Verkehrsführung: RF Hanau Bau-km 0-150 bis Bau-km 1+500 DI/2 4+0
RF Dortmund Bau-km 1+720 bis Bau-km 2+565 DI/2 4+0

Bauwerk 01 ASB-Nr. 5316-546
Brücke im Zuge der BAB 45 über das Kreuzbachtal
Betr.-km 157,284 bis 157,536
Bau-km 0+948.5 bis 1+200.5
LW (Bestand) = 244,00 m
LW (Planung) = 252,00 m

Bauwerk 02 ASB-Nr. 5316-547
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Betr.-km 157,723
Bau-km 1+411
LW (Bestand) = 38,00m
LW (Planung) -> Bauwerk entfällt

Bauwerk 03 ASB-Nr. 5316-548
Brücke im Zuge eines Weges über die BAB 45
Betr.-km 158,635
Bau-km 2+299
LW (Bestand) = 41,00m
LW (Planung) = 42,00 m

Bauwerk
Stützwand am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45
WW04 uD - Achse 700
Bau-km 0+065 bis Bau-km 0+200
H ≅ 4,05 m

Bauwerk
Stützwand am Böschungsfuß der Dammböschung der A 45
WW04 uD - Achse 700
Bau-km 0+335 bis Bau-km 0+465
H ≅ 4,30 m

Lärmschutzwand 01
A45
Bau-km 0+665 bis Bau-km 0+946
L = 281 m
H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 02
A45
Bau-km 1+234 bis Bau-km 1+370
L = 136 m
H = 4,50 m über Gradiente

Lärmschutzwand 03
A45
Bau-km 1+470 bis Bau-km 1+965
L = 495 m
H = 4,50 m über Gradiente



Lagebezugssystem ETRS89 mit UTM-Koordinatenwerten

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

	bearbeitet:	03/2018	Künzel
	gezeichnet:	03/2018	Menzel
	geprüft:	03/2018	
	Rev.-Nummer:	G375014_V_4_V6_V_4_V_A	

	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		
	Datum:		
Zeichen:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1 / 4
Beginn: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 156,336	Verkehrsführungsplan
Ende: NK 5316 029 und NK 5416 038, Betr.-km 158,749	Bauphase 1a
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 2'500

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau
von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
Dillenburg, den 30.07.2019
Hessen Mobil
- Dezernat A 45 -
i.A. gez. Grab
Dezernent