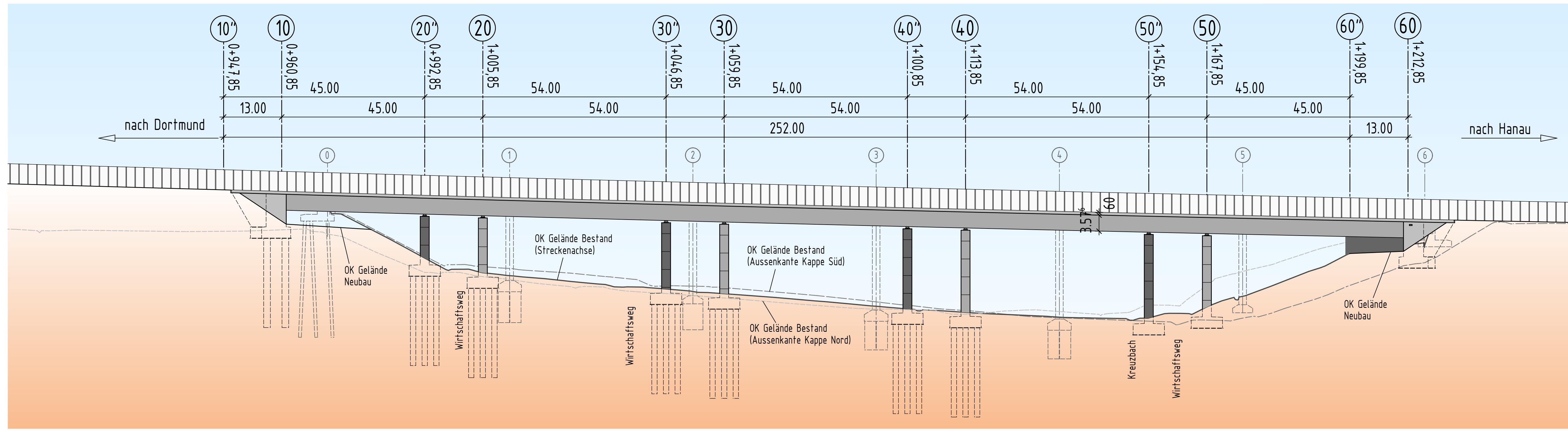
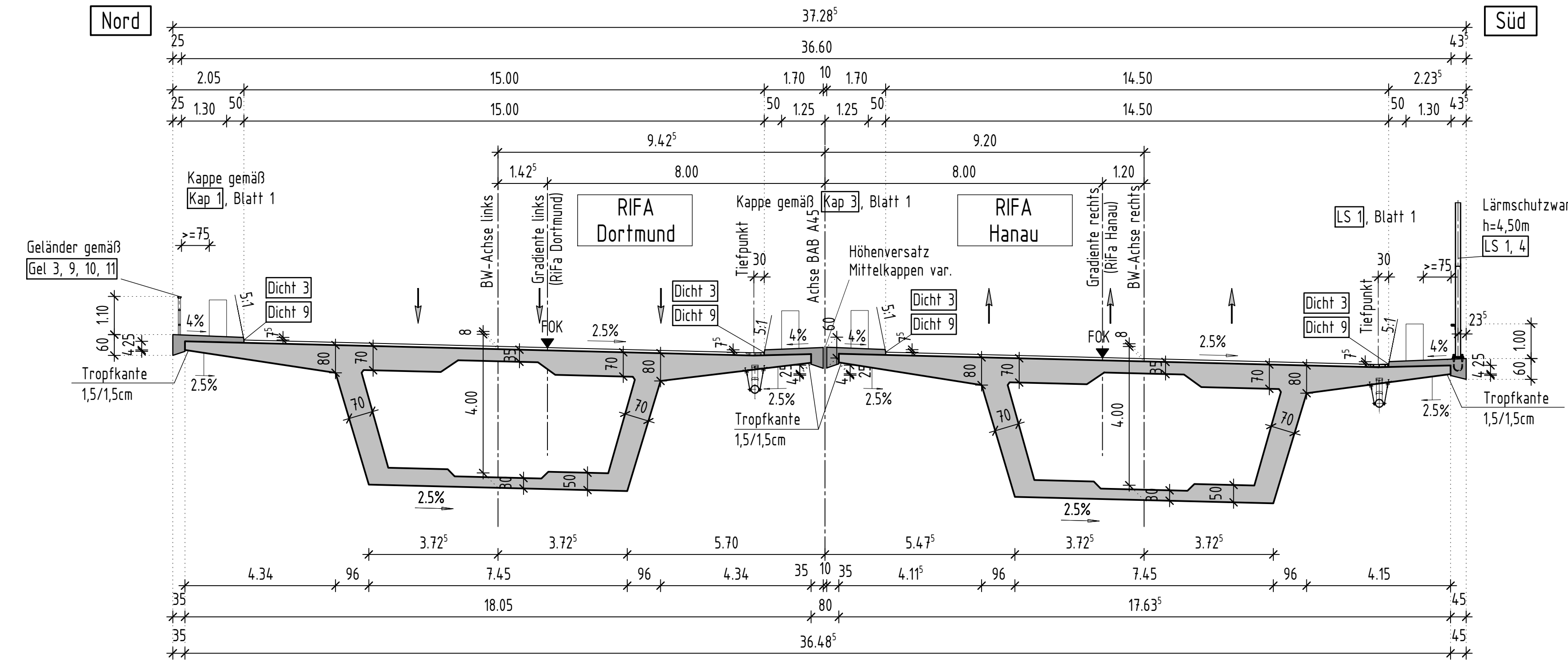


Ansicht M 1:500



Regelquerschnitt M 1:100



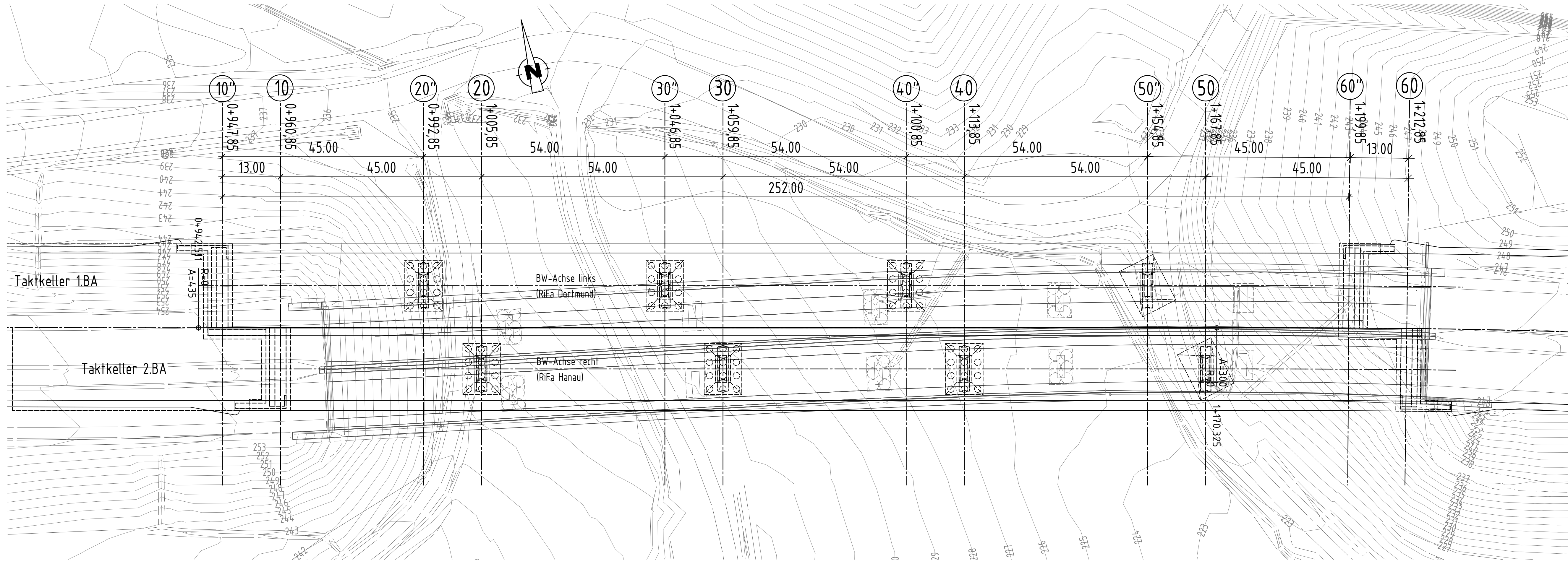
Visualisierung Ansicht



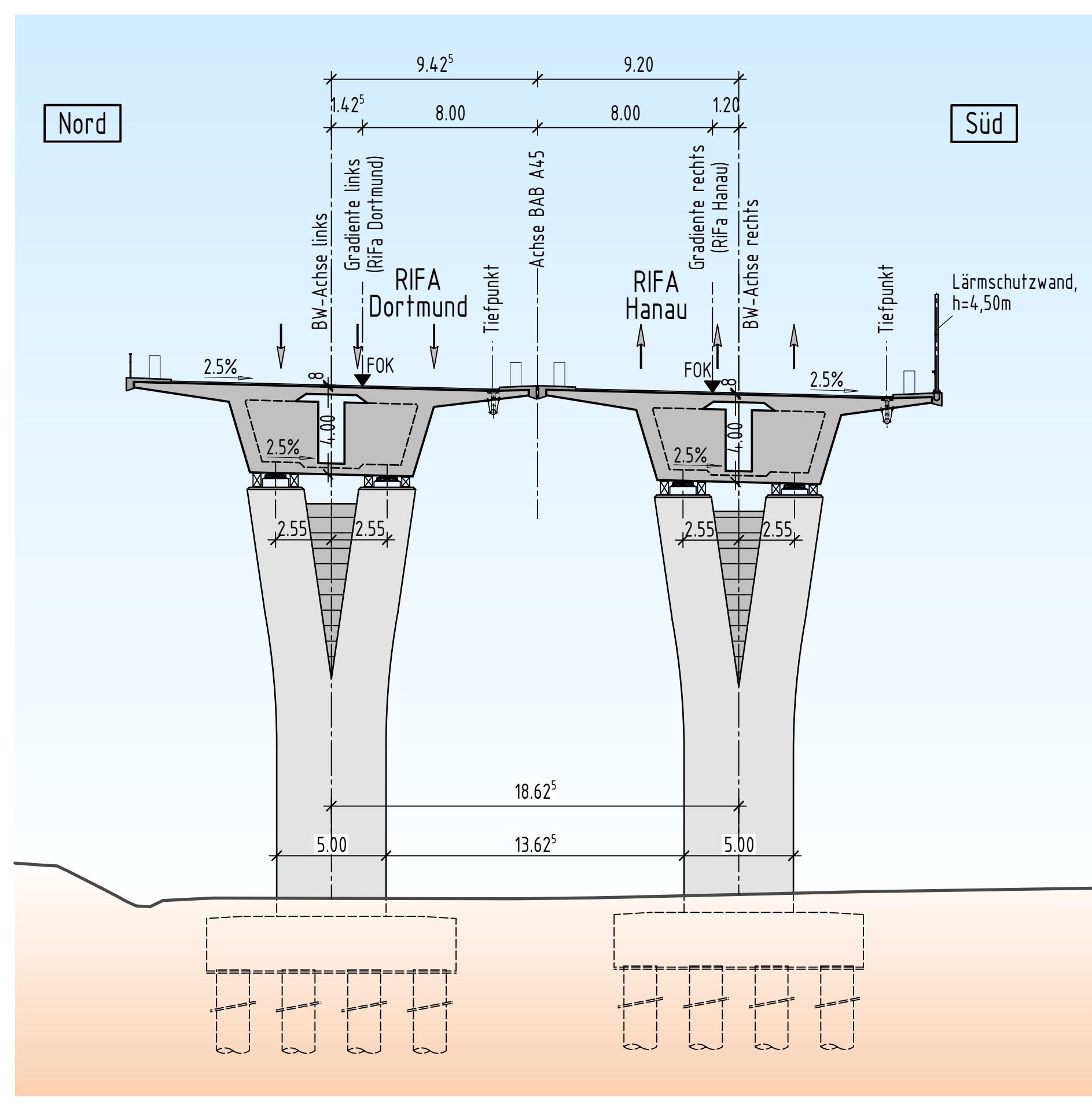
Visualisierung Querschnitt mit Pfeiler



Grundriß mit 5 Feldern und Achsen versetzt M 1:500



Pfeileransicht M 1:200



| | | |
|--|------|---------------------------|
| KREBS+KIEFER | | Projekt-Nr.: 2015 3506 |
| Ingenieure GmbH Hägerstraße 20 64289 Darmstadt T 06151 886-1 F 06151 886-150 www.k+k.de | | Datum Zeichen |
| gez. Hendrych | | Darmstadt, den 18.06.2015 |
| Bearb.: 30.04.2015 | Eck | |
| Gez.: 30.04.2015 | Mues | |
| Gepr.: 30.04.2015 | Kin | |

| | | | |
|-----|---------------------|----------|---------|
| a | Plan gleichgestellt | 07.07.15 | Mues |
| b | | | |
| c | | | |
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |

- Hessen Mobil
- Straßen- und Verkehrsmanagement
- Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf
- Darmstadt

VORENTWURF

| | |
|--|--|
| Straßenklasse und Nr.: A45 | Unterlage/Blatt-Nr.: 15/1 a |
| Streckenbezeichnung: Dortmund - Gießen | Bauwerkskizze |
| ASB-Nr.: 5316 773 | LA |
| Hessen-ID: 20854 | Maßstab: 1:500, 1:200, 1:100 |
| Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach | |
| Vorzugsvariante 1-zeiliger Hohlkasten mit 5 Feldern und Achsen versetzt | |
| Aufgestellt: Darmstadt, den 18.06.2015 Hessen Mobil Kompetenzzentrum Bauwerksentwurf | Geprüft: Wiesbaden, den 25.06.2015 Hessen Mobil - Zentrale - |
| i.A. gez. Knittla FC Labell | i.A. gez. Nusch BWK_Darmstadt |
| Gesehen: | Genehmigt: Wiesbaden, den Hessen Mobil - Zentrale - |
| | i.A. Datum |