

Kreuzbach - Achse 801

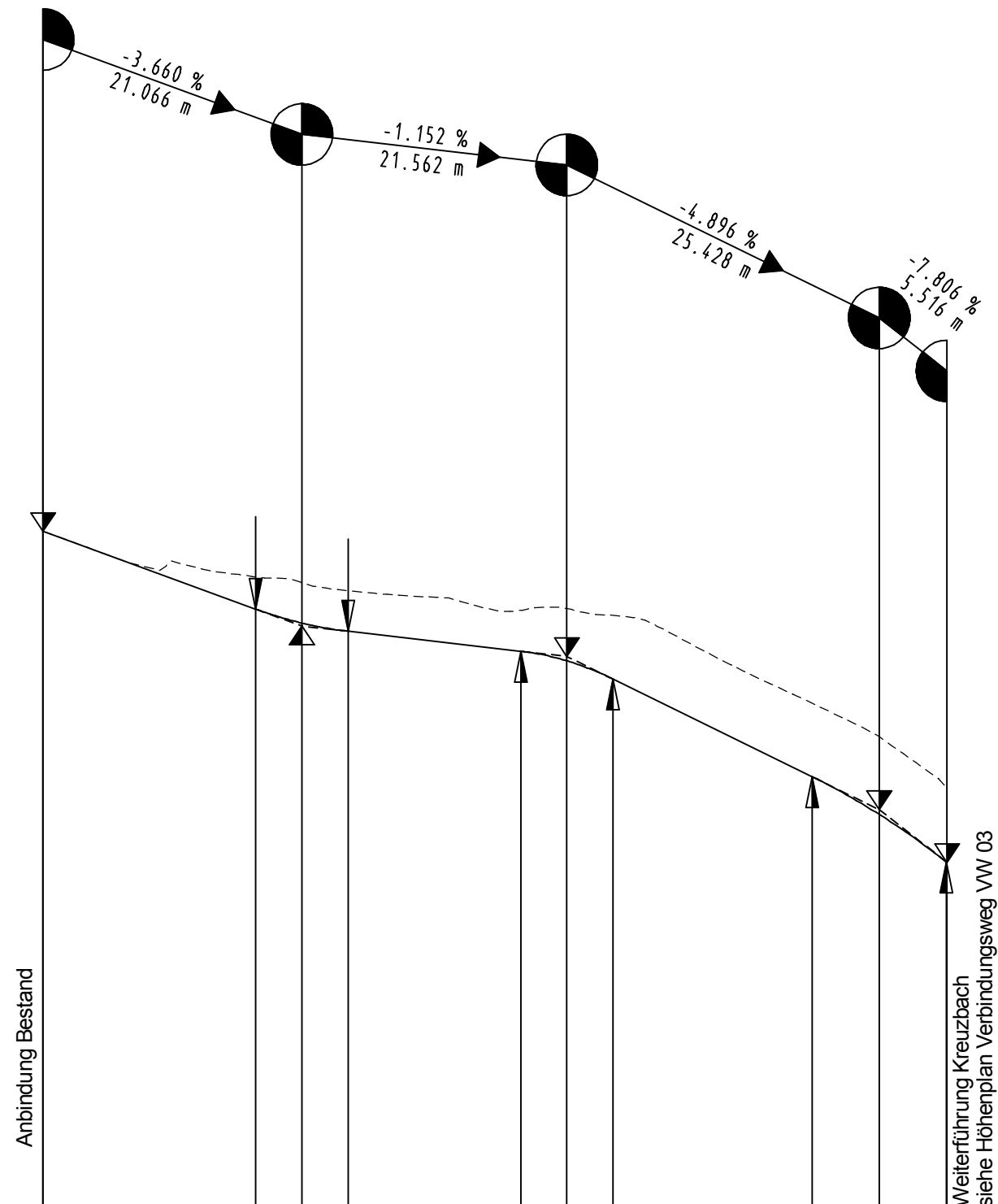
H	=	300.000	m
T	=	3.762	m
f	=	0.024	m
km	=	0+021.066	
h TS	=	225.034	m

H	=	200.000	m
T	=	3.744	m
f	=	0.035	m
km	=	0+042.628	
h TS	=	224.786	m

H	=	375.000	m
T	=	5.457	m
f	=	0.040	m
km	=	0+068.056	
h TS	=	223.541	m

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 225.805 m

ohne Ausrundung
km 0+073.572
h TS = 223.110 m



NHN 220.000 m

Höhe	Gradiente	L/A	
Geländehöhe			
Stat	Gradiente	L/A	
0+000			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung:			
Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen		Datum	Zeichen
bearbeitet	03/2018	Künzel	
gezeichnet	03/2018	Menzel	
geprüft	03/2018		
Rev.-Nummer: G375014 / 4 / 8.3 / 3 / A			

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		Datum	Zeichen
bearbeitet:			
gezeichnet:			
geprüft:			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45	Unterlage / Blatt-Nr.: 8.3 / 3
Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749	Längsschnitt Entwässerung Kreuzbach (Achse 801)
Hessen ID: 20854	Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach mit sechsstreifigem Ausbau von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665	
Aufgestellt: Dillenburg, den 30.07.2019 Hessen Mobil -Dezernat A 45-	i.A. <u>gez. Gräb</u> Dezernent