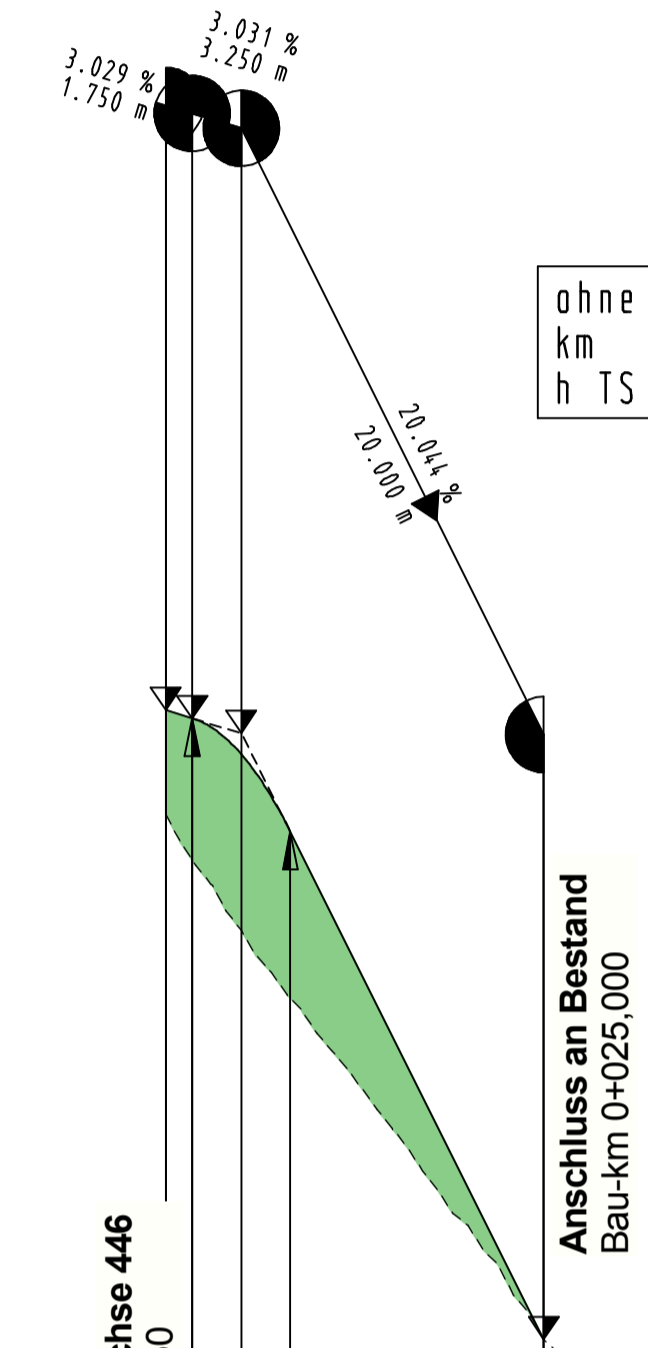


**Anbindung Wirtschaftsweg WW 06
Achse 448**

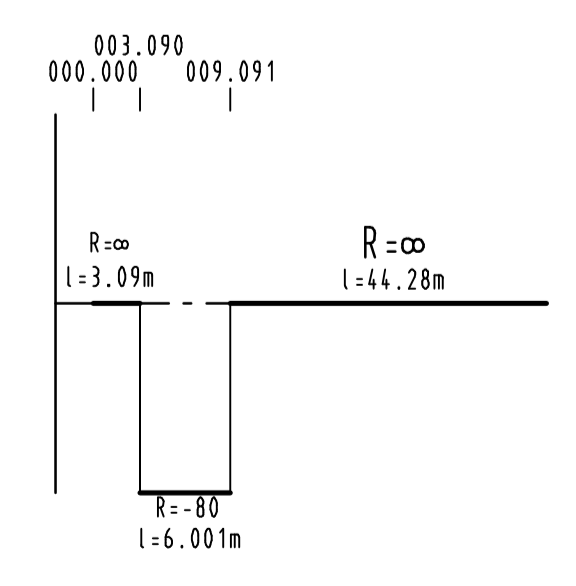
ohne Ausrundung km 0+001.750 h TS = 232.294 m	H = 38.208 m T = 3.250 m f = 0.138 m km 0+005.000 h TS = 232.196 m
ohne Ausrundung km 0+000.000 h TS = 232.347 m	ohne Ausrundung km 0+025.000 h TS = 228.187 m



↙ NN 225.000 m									
Höhe	231.640	232.347	232.294	232.196	231.544	231.193	229.189	228.187	227.556
Gradiente L/A	0.000	3.031	3.250	0.000	-20.044	-15.200	-20.000	-25.000	
Geländehöhe	231.640	231.150	232.187	231.544	230.212	228.940	228.187	227.556	
Stat Gradiente L/A	0.000	5.000	8.250	10.000	20.000	25.000			

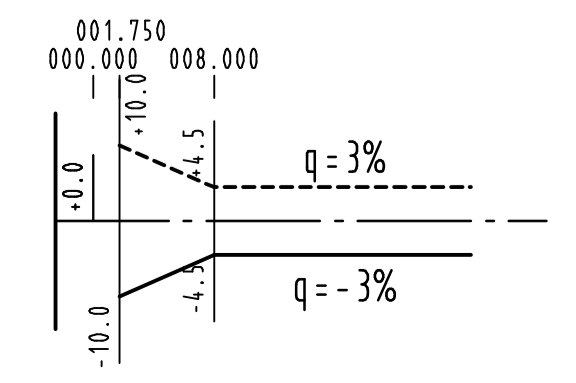
0+000

Krümmung
200 / R (cm)



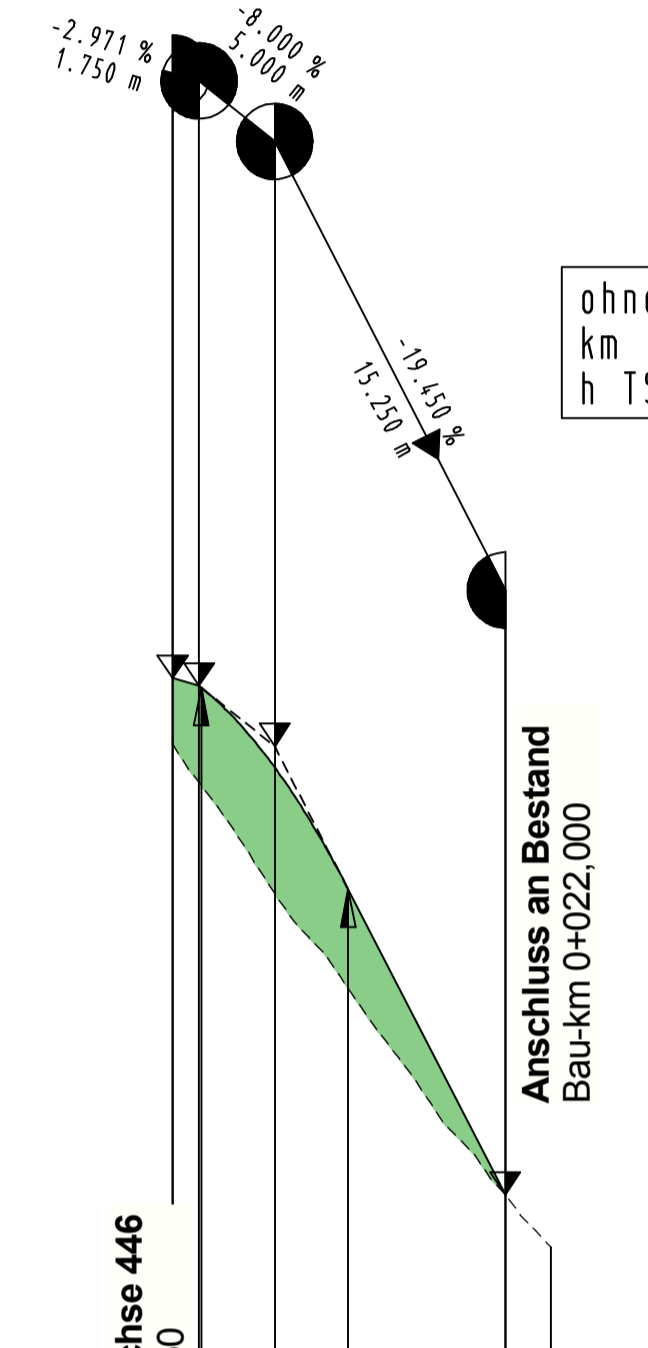
Querneigung
Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



**Anbindung Wirtschaftsweg WW 06
Achse 449**

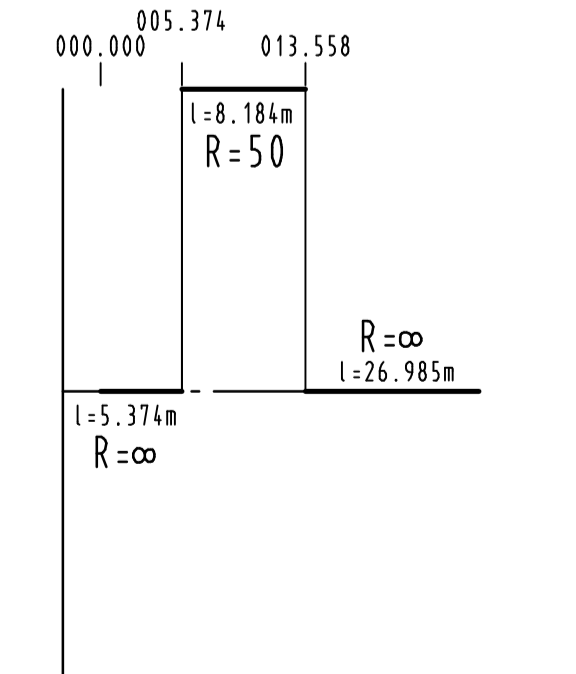
ohne Ausrundung km 0+001.750 h TS = 227.505 m	H = 85.000 m T = 4.866 m f = 0.139 m km 0+006.750 h TS = 227.105 m
ohne Ausrundung km 0+000.000 h TS = 227.557 m	ohne Ausrundung km 0+022.000 h TS = 224.139 m



↙ NN 220.000 m									
Höhe	227.120	227.557	227.505	227.105	226.568	226.153	224.528	224.139	223.793
Gradiente L/A	0.000	-2.971	-3.000	0.000	-19.158	-15.200	-20.000	-22.000	
Geländehöhe	227.120	226.361	226.568	225.739	225.276	224.400	224.139	223.793	
Stat Gradiente L/A	0.000	6.750	10.000	11.616	20.000	22.000			

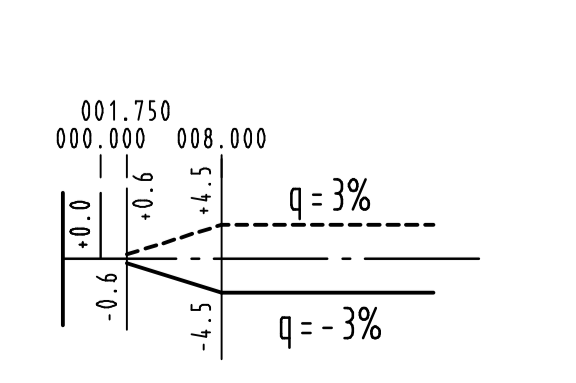
0+000

Krümmung
200 / R (cm)



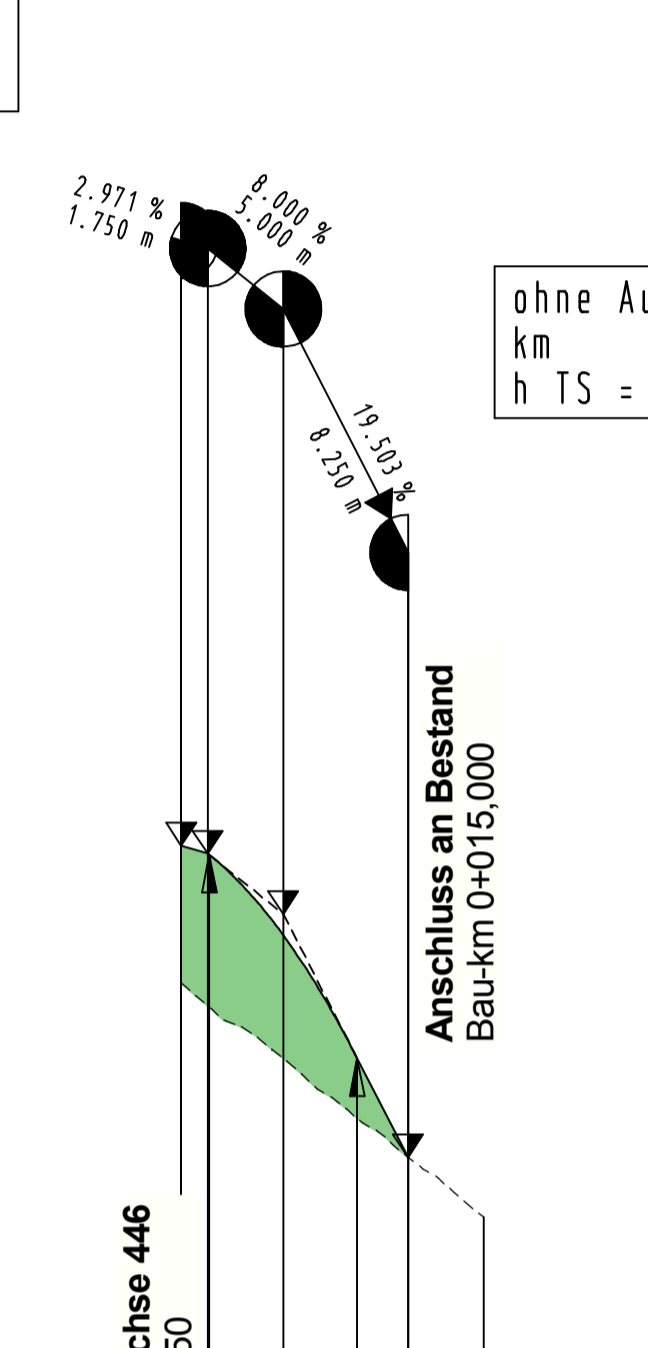
Querneigung
Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



**Anbindung Wirtschaftsweg WW 06
Achse 452**

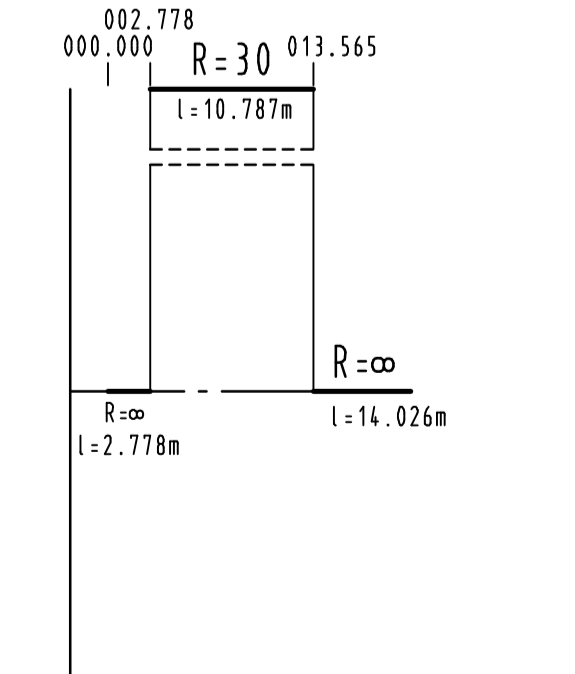
ohne Ausrundung km 0+001.750 h TS = 231.397 m	H = 85.000 m T = 4.889 m f = 0.141 m km 0+006.750 h TS = 230.997 m
ohne Ausrundung km 0+000.000 h TS = 231.449 m	ohne Ausrundung km 0+015.000 h TS = 229.388 m



↙ NN 225.000 m									
Höhe	230.541	231.449	231.397	230.997	230.456	229.817	229.388	228.930	228.556
Gradiente L/A	0.000	-2.971	-3.000	0.000	-11.503	-8.250	-15.000	-15.000	
Geländehöhe	230.541	229.781	229.988	229.159	228.781	228.517	228.388	228.930	
Stat Gradiente L/A	0.000	6.750	10.000	11.639	20.000	22.000			

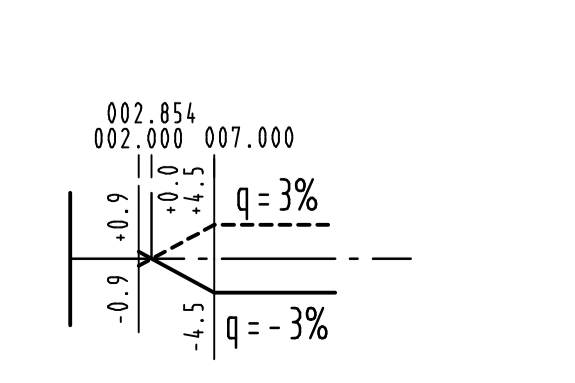
0+000

Krümmung
200 / R (cm)



Querneigung
Maßstab 1 : 10

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



ZEICHENERKLÄRUNG:

Tangentenschnittpunkt
 Ausrundungsbeginn / -ende
 Kuppe / Wanne
 Tiefpunkt / Hochpunkt

H	Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
T	Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
f	Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
km	Bau-km des Tangentenschnittpunktes
h TS	Höhe des Tangentenschnittpunktes

Auftrag
 Abtrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Entwurfsbearbeitung: Dipl.-Ing. Gringel GmbH Ingenieurbüro für Bauwesen Schuberstraße 8b 35043 Marburg / Lahn Telefon (06421) 94818-0 Fax (06421) 94818-29 marburg@ing-buero-gringel.de			
bearbeitet	03/2018	Künzel	
gezeichnet	03/2018	Menzel	
geprüft	03/2018		
Rev.-Nummer: G375014/3/6/14/A			
H Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN			
bearbeitet	Datum	Zeichen	
gezeichnet			
geprüft			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 45
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 14
 Höhenplan
 Achse 448/449/452 -
 Anbindungen WW 06
 Beginn: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 156,336
 Ende: zw. NK 5316 029 u. NK 5416 038 Betr.-km 158,749
 Hessen ID: 20854 Maßstab: 1 : 500/50

Ersatzneubau der Talbrücke Kreuzbach
 mit sechsstreifigem Ausbau
 von Betr.-km 156,336 bis Betr.-km 158,749
 von Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+412,665

Aufgestellt:
 Dillenburg, den 30.07.2019
 Hessen Mobil
 -Dezernat A 45-
 i.A. gez. Gräß
 Dezernent