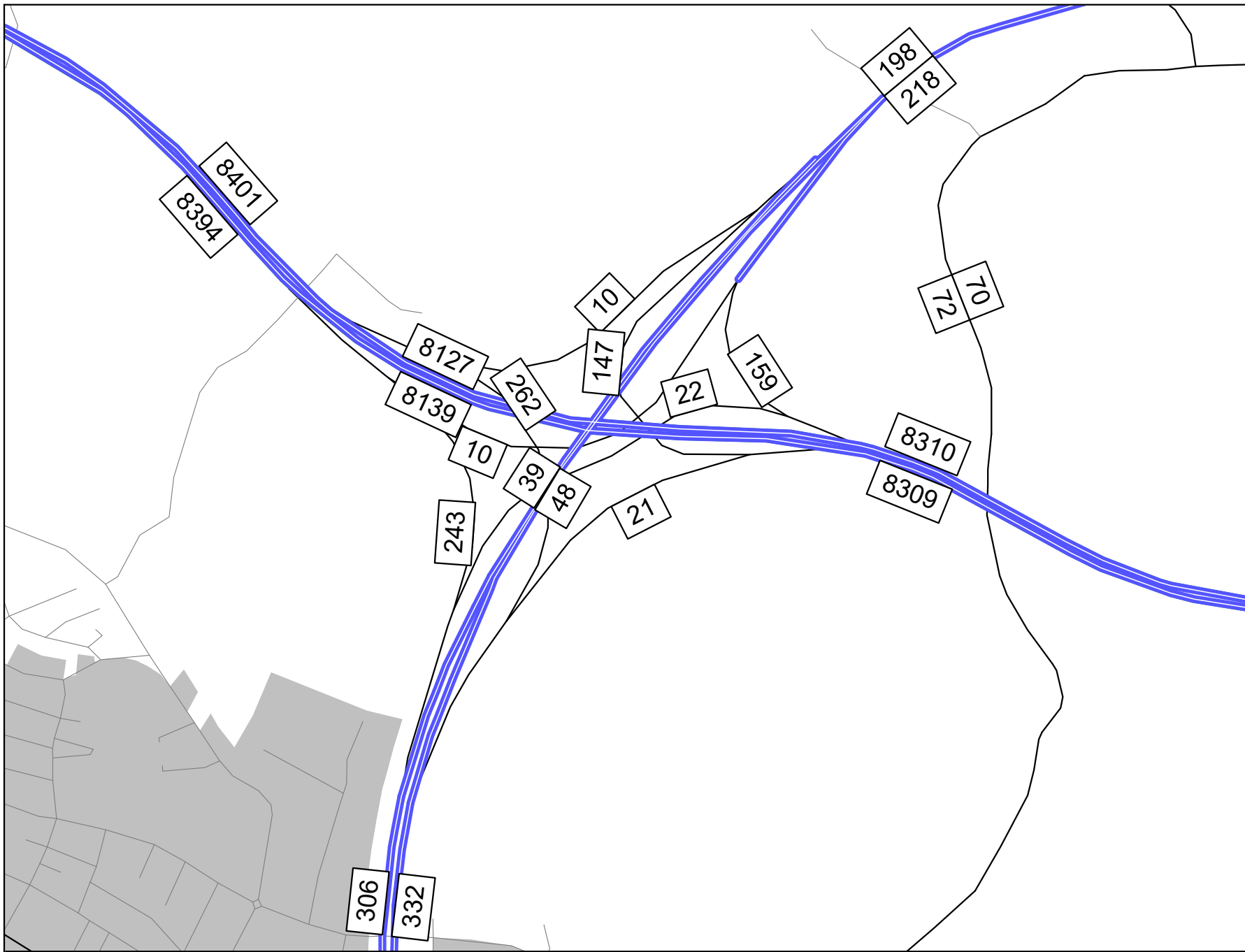


VISUM 14.00 PTV AG	Prognose-Nullfall 2030	1624-Nullfall_2018-05-14.ver
Date:21.05.2021	DTV [Kfz/24h]	1:10967



Prognose-Nullfall 2035	DTV			DTV				
	Kfz	Pkw+Krad	Lkw > 3,5t	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2
1. A 480 Aßlar-AK Wetzlar	8.252	7.920	332	8.252	7.873	47	85	247
2. A 480 AK Wetzlar-Aßlar	6.828	6.522	306	6.828	6.483	39	78	228
3. Rampe AK A480 Süd nach A45 Ri. Gl	1.885	1.864	21	1.885	1.853	11	5	16
4. Rampe AK A45 Ost nach A480 Ri. Aßlar	1.849	1.827	22	1.849	1.816	11	6	16
5. Rampe AK A45 West nach A480 Ri. Aßlar	4.228	3.985	243	4.228	3.961	24	62	181
6. Rampe AK A480 Süd nach A45 Ri. West	5.453	5.191	262	5.453	5.160	31	67	195
7. Rampe AK A480 Nord nach A45 Ri. West	239	229	10	239	227	2	5	5
8. Rampe AK A 480 Nord nach A45 Ri. Gl	694	547	147	694	543	4	75	72
9. Rampe AK A45 Ost nach A480 Nord	926	767	159	926	761	6	81	78
10. Rampe AK A45 West nach A480 Nord	214	204	10	214	202	2	5	5
11. AK A 480 durchfahrend Süd nach Nord	911	863	48	911	856	7	24	24
12. AK A480 durchfahrend Nord nach Süd	745	706	39	745	701	5	20	19
13. AK A45 durchfahrend West nach Ost	34.981	26.842	8.139	34.981	26.707	135	1.447	6.692
14. AK A45 durchfahrend Ost nach West	34.555	26.428	8.127	34.555	26.295	133	1.445	6.682
15. A45 westlich AK, Fahrtrichtung West	40.251	31.850	8.401	40.251	31.689	161	1.494	6.907
16. A45 westlich AK, Fahrtrichtung Ost	39.427	31.033	8.394	39.427	30.877	156	1.493	6.901
17. A45 östlich AK, Fahrtrichtung West	37.336	29.026	8.310	37.336	28.880	146	1.478	6.832
18. A45 östlich AK, Fahrtrichtung Ost	37.566	29.257	8.309	37.566	29.110	147	1.478	6.831
19. L3053 Richtung Blasbach	1.319	1.249	70	1.319	1.239	10	36	34
20. L3053 Richtung Wetzlar	1.541	1.469	72	1.541	1.458	11	37	35

Prognose-Nullfall 2035	6-22 Uhr									22-6 Uhr								
	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	Kfz	M <sub>T</sub> (Kfz/h)	p1 <sub>T</sub> (%)	p2 <sub>T</sub> (%) (mit Krad)	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	Kfz	M <sub>N</sub> (Kfz/h)	p1 <sub>N</sub> (%)	p2 <sub>N</sub> (%) (mit Krad)
1. A 480 Aßlar-AK Wetzlar	7.290	44	75	217	261	<b>7.626</b>	<b>477</b>	<b>0,98</b>	<b>3,42</b>	583	3	10	30	33	<b>626</b>	<b>78</b>	<b>1,60</b>	<b>5,27</b>
2. A 480 AK Wetzlar-Aßlar	6.003	36	69	201	237	<b>6.309</b>	<b>394</b>	<b>1,09</b>	<b>3,76</b>	480	3	9	27	30	<b>519</b>	<b>65</b>	<b>1,73</b>	<b>5,78</b>
3. Rampe AK A480 Süd nach A45 Ri. GI	1.716	10	4	14	24	<b>1.744</b>	<b>109</b>	<b>0,23</b>	<b>1,38</b>	137	1	1	2	3	<b>141</b>	<b>18</b>	<b>0,71</b>	<b>2,12</b>
4. Rampe AK A45 Ost nach A480 Ri. Aßlar	1.681	10	5	14	24	<b>1.710</b>	<b>107</b>	<b>0,29</b>	<b>1,40</b>	135	1	1	2	3	<b>139</b>	<b>17</b>	<b>0,72</b>	<b>2,16</b>
5. Rampe AK A45 West nach A480 Ri. Aßlar	3.667	22	55	159	181	<b>3.903</b>	<b>244</b>	<b>1,41</b>	<b>4,64</b>	294	2	7	22	24	<b>325</b>	<b>41</b>	<b>2,16</b>	<b>7,39</b>
6. Rampe AK A480 Süd nach A45 Ri. West	4.778	29	59	172	201	<b>5.038</b>	<b>315</b>	<b>1,17</b>	<b>3,99</b>	382	2	8	23	25	<b>415</b>	<b>52</b>	<b>1,93</b>	<b>6,02</b>
7. Rampe AK A480 Nord nach A45 Ri. West	210	2	4	4	6	<b>220</b>	<b>14</b>	<b>1,81</b>	<b>2,72</b>	17	0	1	1	1	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>5,39</b>	<b>5,39</b>
8. Rampe AK A 480 Nord nach A45 Ri. GI	503	4	65	63	67	<b>635</b>	<b>40</b>	<b>10,23</b>	<b>10,54</b>	40	0	10	9	9	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>17,06</b>	<b>15,35</b>
9. Rampe AK A45 Ost nach A480 Nord	705	6	71	68	74	<b>850</b>	<b>53</b>	<b>8,35</b>	<b>8,70</b>	56	0	10	10	10	<b>76</b>	<b>9</b>	<b>13,24</b>	<b>13,24</b>
10. Rampe AK A45 West nach A480 Nord	187	2	4	4	6	<b>197</b>	<b>12</b>	<b>2,03</b>	<b>3,04</b>	15	0	1	1	1	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>5,97</b>	<b>5,97</b>
11. AK A 480 durchfahrend Süd nach Nord	794	6	21	21	27	<b>842</b>	<b>53</b>	<b>2,50</b>	<b>3,21</b>	62	1	3	3	4	<b>69</b>	<b>9</b>	<b>4,32</b>	<b>5,76</b>
12. AK A480 durchfahrend Nord nach Süd	650	5	17	17	22	<b>689</b>	<b>43</b>	<b>2,47</b>	<b>3,19</b>	51	0	3	2	2	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>5,34</b>	<b>3,56</b>
13. AK A45 durchfahrend West nach Ost	24.387	123	1.070	4.955	5.078	<b>30.535</b>	<b>1.908</b>	<b>3,50</b>	<b>16,63</b>	2.320	12	377	1.737	1.749	<b>4.446</b>	<b>556</b>	<b>8,48</b>	<b>39,34</b>
14. AK A45 durchfahrend Ost nach West	24.011	121	1.069	4.948	5.069	<b>30.149</b>	<b>1.884</b>	<b>3,55</b>	<b>16,81</b>	2.284	12	376	1.734	1.746	<b>4.406</b>	<b>551</b>	<b>8,53</b>	<b>39,63</b>
15. A45 westlich AK, Fahrtrichtung West	28.937	147	1.105	5.114	5.261	<b>35.303</b>	<b>2.206</b>	<b>3,13</b>	<b>14,90</b>	2.752	14	389	1.793	1.807	<b>4.948</b>	<b>619</b>	<b>7,86</b>	<b>36,52</b>
16. A45 westlich AK, Fahrtrichtung Ost	28.195	142	1.104	5.110	5.252	<b>34.551</b>	<b>2.159</b>	<b>3,20</b>	<b>15,20</b>	2.682	14	389	1.791	1.805	<b>4.876</b>	<b>609</b>	<b>7,98</b>	<b>37,02</b>
17. A45 östlich AK, Fahrtrichtung West	26.372	133	1.093	5.059	5.192	<b>32.657</b>	<b>2.041</b>	<b>3,35</b>	<b>15,90</b>	2.508	13	385	1.773	1.786	<b>4.679</b>	<b>585</b>	<b>8,23</b>	<b>38,17</b>
18. A45 östlich AK, Fahrtrichtung Ost	26.582	134	1.093	5.058	5.192	<b>32.867</b>	<b>2.054</b>	<b>3,33</b>	<b>15,80</b>	2.528	13	385	1.773	1.786	<b>4.699</b>	<b>587</b>	<b>8,19</b>	<b>38,01</b>
19. L3053 Richtung Blasbach	1.149	9	31	30	39	<b>1.219</b>	<b>76</b>	<b>2,54</b>	<b>3,20</b>	90	1	5	4	5	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>4,98</b>	<b>4,98</b>
20. L3053 Richtung Wetzlar	1.352	10	32	31	41	<b>1.425</b>	<b>89</b>	<b>2,25</b>	<b>2,88</b>	106	1	5	4	5	<b>116</b>	<b>15</b>	<b>4,30</b>	<b>4,30</b>