Die Gradiente, die Höhenangaben, das Krümmungsband und die Querneigungen sind in diesem Abschnitt nur nachrichtlich dargestellt und kein Bestandteil der Planfeststellung. Die bauliche Umsetzung (Endausbau) ist im Zuge des späteren Ersatzneubaus der Talbrücke Engelsbach vorgesehen

H = 19500.000 m
T = 468.975 m
f = 5.639 m
km 162+040.205
h TS = 251.851 m
H = 20000.000 m
T = 465.503 m
f = 5.417 m
km 162+031.205
h TS = 251.730 m

Bauwerk
vorh. Talbrücke Engelsbach
ASB-Nr. 5416-747
Bau-km 162+456.38

Gradiente, Höhenangaben, Krümmungsband und Querneigungen des provisorischen Ausbaus sh. U 6-1

Bauwerk Nr. 01
Talbrücke Blasbach
ASB-Nr. 5416-743
Bau-km 163+305.918
LW = 405.40 m
LH ≥ 6.16 m
KH = 2.80 m

Bauwerk Nr. 02
Überführung Wirtschaftsweg
ASB-Nr. 5417 971
Bau-km 164+061.19
LW = 108.50 m
LH > 4.70 m
BzG = 6.00 m

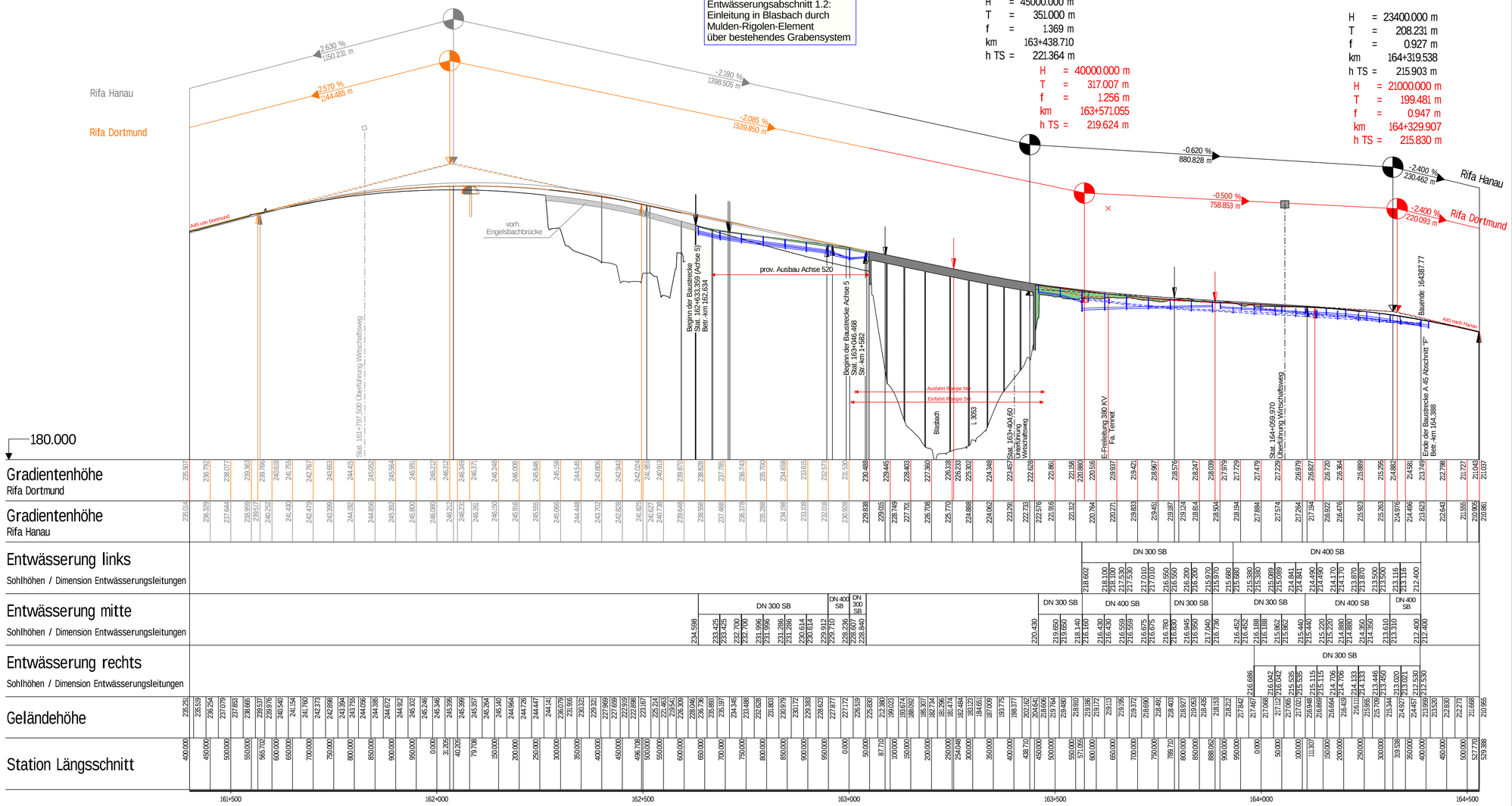
Entwässerungsabschnitt 1.2:
Einleitung in Blasbach durch Mulden-Rigolen-Element über bestehendes Grabensystem

Entwässerungsabschnitt 2.2:
Entwässerung in Blasbach über RBF
Außengebiet nördlich BAB (schraffiert)
Ableitung über Mulden in bestehendes Muldensystem (analog zum Bestand)

H = 45000.000 m
T = 351.000 m
f = 1.369 m
km 163+438.710
h TS = 221.364 m
H = 40000.000 m
T = 317.007 m
f = 1.256 m
km 163+571.055
h TS = 219.624 m

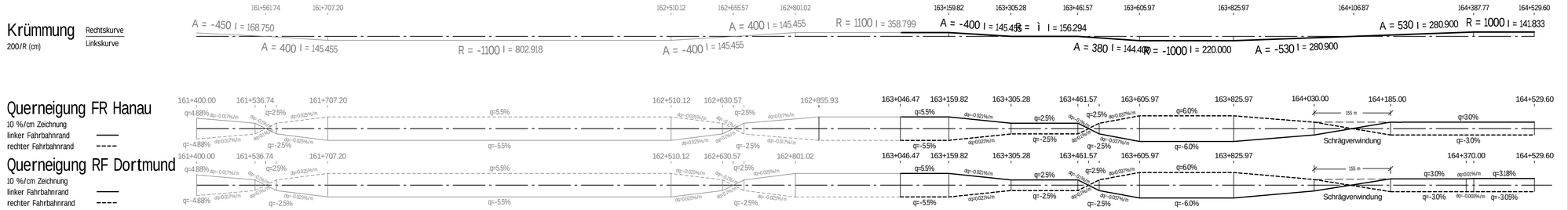
Entwässerungsabschnitt 5:
ca. 163+880 bis Bauende->
Ableitung in vorhandene Streckenentwässerung der A 45

H = 23400.000 m
T = 208.231 m
f = 0.927 m
km 164+319.538
h TS = 215.903 m
H = 21000.000 m
T = 199.481 m
f = 0.947 m
km 164+329.907
h TS = 215.830 m



ZEICHENERKLÄRUNG:

- Tangentenschnittpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn / -ende Kuppe / Wanne
- H — Ausrundungshalbmesser der Kuppe / Wanne
- T — Tangentenlänge zum Ausrundungshalbmesser
- f — Stichmaß Tangentenschnittpunkt bis Ausrundungshalbmesser
- km — Bau-km des Tangentenschnittpunktes
- h TS — Höhe des Tangentenschnittpunktes
- Auftrag
- Abtrag
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Entwässerung links
- Entwässerung mitte
- Entwässerung rechts



Auftragnehmer/Planverfasser:
ZICK-HESSLER INGENIEURE
Infrastruktur | Planung + Management
Ingenieurbüro Zick-Hessler
Im Nordpark 1 35435 Wettenberg
T +49 641/ 98441-1
info@zick-hessler.de
www.zick-hessler.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Sept. 2021	Eise
gezeichnet:	Sept. 2021	EI / Sw
geprüft:	gez. Hessler	
Projekt-Nr. 12/2365		

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm
Projekt-Nr. A.12299

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5416 038	5417 005

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan
PROJIS-Nr.: 06179937 20
Maßstab: 1 : 5.000/500

Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau
Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021
Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg
i A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)