

LAND HESSEN  
LAHN-DILL-KREIS

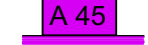
Beginn der Baustrecke  
Stat. 162+633

Ende der Baustrecke  
Stat. 164+388

# Zeichenerklärung

## Straßennetz

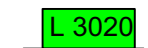
vorhanden



Bundesautobahn



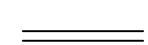
Bundesstraße



Landesstraße



Kreisstraße



kommunale Straße



Rückbau

## Planung



Baumaßnahme



Knotenpunkt teilplanfrei



Knotenpunkt teilplangleich



Knotenpunkt plangleich



Großbauwerk

## Gebiete und Flächen

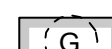
vorhanden geplant



Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet



Kern-, Dorf-, Mischgebiet



Gewerbegebiet



Sondergebiet



Gemeinbedarf

## Verwaltung



Kreisgrenze



Gemeindegrenze

## Ziele der Raumordnung



Vorranggebiet Schutz des Bodens



Vorbehaltsgebiet Schutz des Bodens



Vorranggebiet Freiraumsicherung



Vorbehaltsgebiet Freiraumsicherung



Vorranggebiet Rohstoffgewinnung

## Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser



europäisches  
Vogelschutzgebiet



FFH-Gebiet



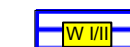
Naturschutzgebiet



Landschafts-  
schutzgebiet



Überschwemmungs-  
gebiet



Wasserschutzzone I / II



Wasserschutzzone III / III B



Brunnen / Quelle

## Weitere Gebiete



Deponie

Auftragnehmer/Planverfasser:		Datum	Zeichen
Ingenieurbüro Zick-Hessler Im Nordpark 1 35435 Wettenberg T +49 641/ 98441-1 info@zick-hessler.de www.zick-hessler.de		bearbeitet:	Sept. 2021 Eise
		gezeichnet:	Sept. 2021 Ei / Sw
geprüft:		gez. Hessler	
		Projekt-Nr. 12/2365	

Die <b>Autobahn</b> Niederlassung Westfalen Lilienthalstraße 5, 59065 Hamm	Projekt-Nr.
	A.12299

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt
A 45	5416 038	5417 005
PROJIS-Nr.: 06179937 20		Maßstab: 1 : 25.000

## Ersatzneubau der Talbrücke Blasbach mit sechsstreifigem Ausbau Bau-km 162+633 - 164+388

Aufgestellt: 28.10.2021  
 Die Leitung der Niederlassung Westfalen, Außenstelle Dillenburg  
 i.A. gez. Reichwein

(Eugen Reichwein)