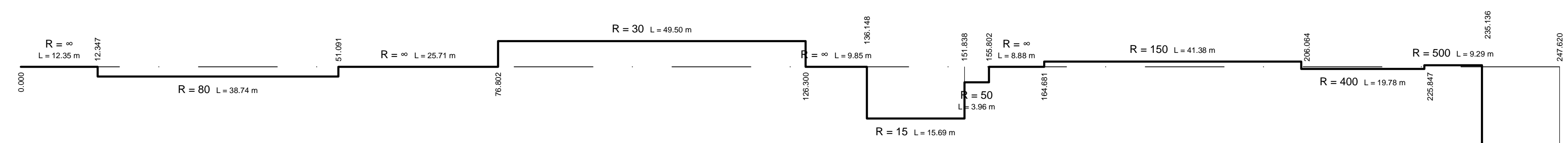
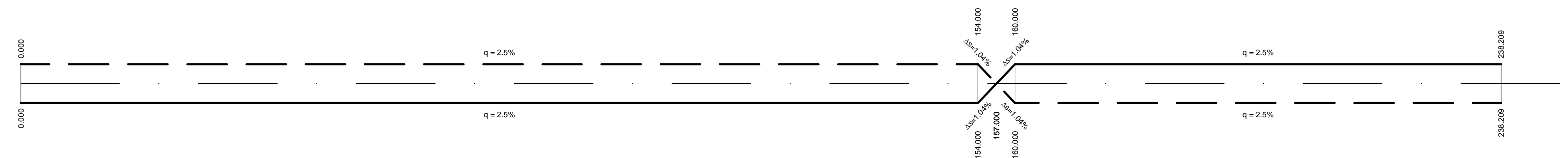


Krümmung  
Maßstab: 25/R [cm]  
Rechtskurve  
Linkskurve



Querneigung  
Maßstab: 4%/cm [cm]  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - H = 15 000 m
  - T = 362,155 m
  - f = 4,372 m
  - km = 0+601,335
  - hTS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Vermessungsgrundlage: Vestra-Projekt	bearbeitet: 24.07.2019	Lisiecki
Lagesystem: Gauß-Krüger	gezeichnet:	
Höhensystem: DHHN92		
Verfasser: Hessen Mobil		

## 1. Planänderung

A	Längsneigung (Barrierefreiheit)	13.09.2021	Täger
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser: IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG	bearbeitet: 13.09.2021	Zeichen: Täger
gezeichnet: 13.09.2021	geprüft:	

Hessen Mobil  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Hessen ID: \_\_\_\_\_

Unterlage Nr.: 8  
Blatt Nr.: 6

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße  
3. Bauabschnitt  
Straßen: Bundesstraße B 454  
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864  
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Höhenplan Achse 305 Rad-/Gehweg B 454  
Maßstab: 1 : 500/50

Aufgestellt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Westhessen -	Geprüft: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Westhessen -
gez. i.A. Habermehl (Sachgebiet PB 12.1.02)	gez. i.A. Rohrbach (Sachgebietsleiterin PB 12.1.02)
	Genehmigt: Marburg, den 15.11.2021 Hessen Mobil Dezernat Planung und Bau Westhessen -
	gez. i.A. Nusch (Fachdezernentin PB 12.1)