Geplanter Kanal
Staulinie, n = 0,05, Wsp Münchbach 238,24
Staulinie, n = 0,2, D = 5 min Wsp Münchbach 237,70
Staulinie, n = 0,2, D = 20 min, Wsp Münchbach 237,70
Urgelände
Geländelinie, Planung

1. Planänderung

A	Umplanung Straßenentwässerung	12.11.2021	Täger
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Planverfasser:

Innovationen Gemeinsam Schaffen
IGS INGENIEURE
IGS INGENIEURE GmbH & Co. KG
Kantstraße 5
99425 Weimar
Tel. 03643 54280
Fax 03643 542899

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	04/05/2021	Lö
gezeichnet:	04/05/2021	Lö
geprüft:		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 13.3
Blatt Nr.: 4
Hessen ID:

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße
3. Bauabschnitt

Straßen: Bundesstraße B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Niederschlagswasserableitung und -behandlung
Längsschnitt 4, Behandlungsanlage bis Münchbach

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Aufgestellt:
Marburg, den 15.11.2021
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

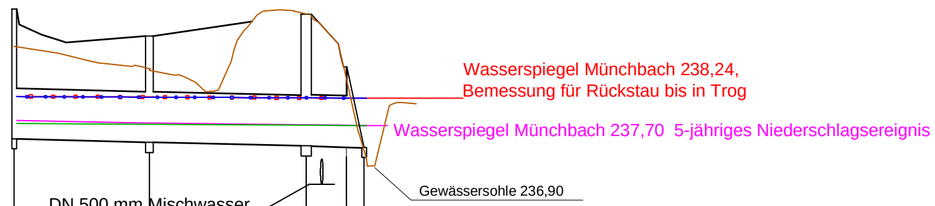
gez. i.A. Habermehl
(Sachgebiet PB 12.1.02)

Geprüft:
Marburg, den 15.11.2021
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

gez. i.A. Rohrbach
(Sachgebietsleiterin PB 12.1.02)

Genehmigt:
Marburg, den 15.11.2021
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Westhessen -

gez. i.A. Nusch
(Fachdezernentin PB 12.1)



235,00 m+NN

Schachtnummer	----	R 807	R809 DN 1500	R810 DN 2000	Rohranfang	Auslauf
Haltungsbezeichnung	----	R 807	R809 DN 1500			
Straße	----	---				
Schachtabstand	m	26,75	30,99	8,52		
Gesamtlänge	m	57,73		11,45		
Nennweite	mm	1000 B			offenes Gerinne	
Sohlgefälle	0/00	2,75	2,39	3,02		
Q,teil, n = 0,05, n = 0,02	l/s	441,74 531,90				
Q,voll	l/s	1231,52	1149,51			
v,teil, n = 0,05, n = 0,02	m/s	0,76	0,72			
v,voll	m/s	1,57	1,46	1,64		
Geländehöhe	m + NN	240,00	239,47	239,90	238,86	237,27
Kanaltiefe	m	2,56	2,10	2,60	1,58	0,00
Sohlhöhe	m + NN	237,44	237,37	237,30	237,28	237,27