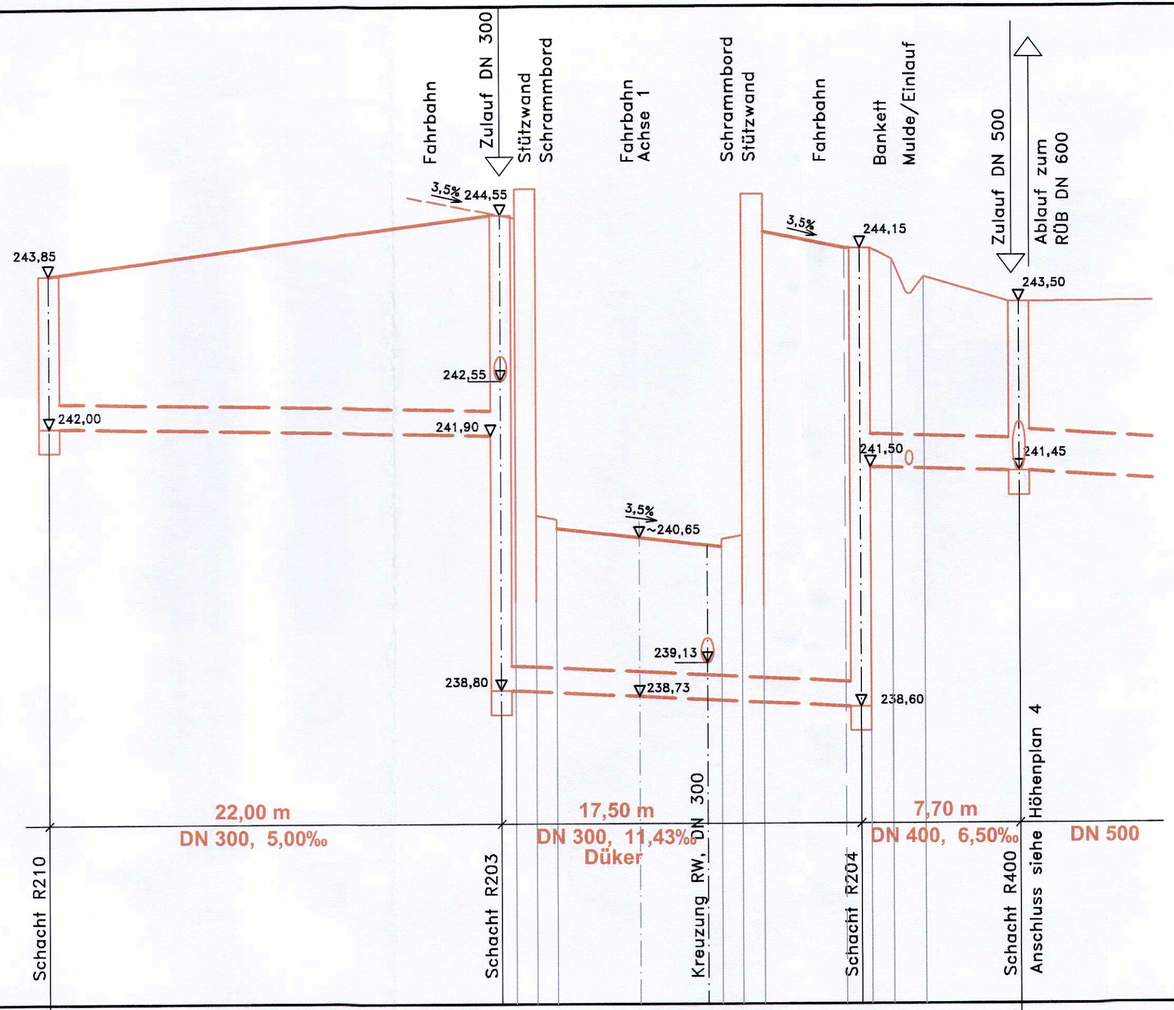
Schnitt geplanter RW-Kanal

(Nördliche Kreisverkehrsausfahrt
bis Schacht vor RÜB - R400)



▽ 235,00 m ü. NN

gepl. Geländehöhe	m ü. NN	243,85										243,50
vorh. Geländehöhe	m ü. NN											
Entfernung	m			1,0	1,0	8,00	1,0	1,0	5,25	1,5		

Zeichenerklärung:

- vorh. Gelände
- gepl. RW-Kanalisation
- gepl. Fahrbahn

Unterlage Nr. 13.3.5
zum
Planfeststellungsbeschluss
vom 19.12.2016
Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016
Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
Im Auftrag
Vincenzi, Baudirektor

HESSISCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT, ENERGIE, VERKEHR UND LANDESENTWICKLUNG

Entwurfsbearbeitung:
Dipl.-Ing. Zillinger
Beratender Ingenieur
-CONSULTING-TEAM MITTE-
35396 Gießen, Weimarer Str. 1
Fon: 0641/95212-0, Fax: 0641/95212-34
E-Mail: zilling@t-online.de

	Datum	Name
gemessen		
bearbeitet	Juni 2006	Laun
gezeichnet	Juli 2006	Student
geprüft		
Stand	17.07.2006	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Marburg

HESSEN

Straße: B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Unterlage 13.3
Blatt Nr.
Reg. Nr.

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	April 2007	v. Bochove

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.
3. Bauabschnitt

Höhenplan 5, Wasserwirtschaft
Maßstab 1:200/1:50

Aufgestellt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. D. v. Bochove

Geprüft:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Friauf

Planfeststellung

Genehmigt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Dr. Fischer