



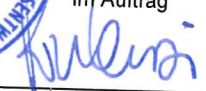
Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße (3. BA)

Str.-km	0,864	bis Str.-km	0,789	Hessische Straßen und Verkehrsverwaltung
Bau-km	5+100,000	bis Bau-km	6+097,550	
Nächster Ort:	Stadtallendorf			Amt für Straßen- und Verkehrswesen Marburg
Baulänge:	0,998 km			
Länge der Anschlüsse:	0,125 km			

Planfeststellung

für die Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstraße (3. Bauabschnitt)

Unterlage 10.1 - Verzeichnis der Brücken und anderen Ingenieurbauwerke -

<p>Aufgestellt:</p> <p>Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen</p> <p>gez. i. A. <u><i>D. v. Bochove</i></u> (Projektingenieur)</p>	<p>Geprüft:</p> <p>Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen</p> <p>gez. i. A. <u><i>Friauf</i></u> (Projektleiter)</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>Unterlage Nr. 10.1 zum Planfeststellungsbeschluss vom 19.12.2016 Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143 Wiesbaden, den 29.12.2016 Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung Im Auftrag</p>  </div> <p>Vincenzi, Baudirektor</p>	<p>Genehmigt:</p> <p>Marburg, den 14.12.2010 Amt für Straßen- und Verkehrswesen</p> <p>gez. i. A. <u><i>Dr. Fischer</i></u> (Projektmanager)</p>



Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

für die Straßenbaumaßnahme: Tiefenerlegung der B 454 Stadtallendorf III. BA (Hauptstraße)

Unterlage 10.1

Blatt Nr. 1

Nr.	Bauwerksbezeichnung	Verkehrsweg	Bau-km	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
				Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	in der geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
				über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen, mittlere Wandhöhe	Grundsatz der Kostenteilung gem. Kostenteilungsschlüssel	
1	BW 1 Überführung R+G über die B454 „Dortwiese“		5+164		in der geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
1a	BW 1A Rampe zur ÜF R+G „Dortwiese“		[5+164]				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
1b	BW 1B Treppenanlage zur ÜF R+G „Dortwiese“		[5+164]				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
2	BW 2 Trogtstützwand Nordwest		5+200 bis 5+293				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
3	BW 3 Trogtstützwand Südwest		5+200 bis 5+293				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
4	BW 4 Kreiselbrücke		5+308				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
5	BW 5 Rampenstützwand Nordost		5+330 bis 6+015				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
6	BW 6 Trogtstützwand Nordost		5+330 bis 5+420				Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

für die Straßenbaumaßnahme: Tieflegung der B 454 Stadtlallendorf III. BA (Hauptstraße)

Unterlage 10.1

Blatt Nr.2

Nr.	Bauwerksbezeichnung	Verkehrsweg	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
					in der geplanten Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
7	BW 7 Trogstützwand Südost"		5+330 bis 5+420					
8	BW 8 Rampenstützwand Südost		5+330 bis 6+015				L = 90,00 m H _{LM} = 2,75 m Wandfläche = 247 m ²	Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
9	BW 9 Überführung R+G über die B 454 „Heckenpfad“		5+724		B = 3,00 m LW = 24,00 m LH = 4,75 m Kr. < 100 ^{gen} R+G mit Dienstfahrzeug		L = 685,00 m H _{LM} = 4,43 m Wandfläche = 3036 m ²	Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
10	BW 10 LSW Nordwest		5+190 bis 5+300				L = 118,00 m H _{LM} = 2,50 m Wandfläche = 295 m ²	Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
11	BW 11 LSW Nordost „Ziegelweg“		5+317 bis 5+538				L = 223,00 m H _{LM} = 2,50 m Wandfläche = 558 m ²	Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%
12	BW 12 LSW Nordost „Kronring“		5+727 bis 6+139				L = 421,00 m H _{LM} = 2,50 m Wandfläche = 1053 m ²	Kosten Bund = 44,3% Land = 55,7%

Nr.

Verkehrsweg

Bau-km

Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes

Brücken

in der geplanten Straße (Überführung)
Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse

Andere Kunstbauwerke

Bemerkungen

Grundsatz der Kostenteilung gem. Kostenteilungsschlüssel

7

8

9

10

11

12

BW 7
Trogstützwand Südost"

BW 8
Rampenstützwand Südost

BW 9
Überführung R+G über die B 454 „Heckenpfad“

BW 10
LSW Nordwest

BW 11
LSW Nordost „Ziegelweg“

BW 12
LSW Nordost „Kronring“

5+330
bis
5+420

5+330
bis
6+015

5+724

5+190
bis
5+300

5+317
bis
5+538

5+727
bis
6+139

Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges ggfs. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes

Brücken

in der geplanten Straße (Überführung)
Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse

Andere Kunstbauwerke

Bemerkungen

Grundsatz der Kostenteilung gem. Kostenteilungsschlüssel

B = 3,00 m
LW = 24,00 m
LH = 4,75 m
Kr. < 100^{gen}
R+G mit Dienstfahrzeug

L = 90,00 m
H_{LM} = 2,75 m
Wandfläche = 247 m²

L = 685,00 m
H_{LM} = 4,43 m
Wandfläche = 3036 m²

L = 118,00 m
H_{LM} = 2,50 m
Wandfläche = 295 m²

L = 223,00 m
H_{LM} = 2,50 m
Wandfläche = 558 m²

L = 421,00 m
H_{LM} = 2,50 m
Wandfläche = 1053 m²

Kosten
Bund = 44,3%
Land = 55,7%

Kosten
Bund = 44,3%
Land = 55,7%

Kosten
Bund = 44,3%
Land = 55,7%

Kosten
Bund = 44,3%
Land = 55,7%

Kosten
Bund = 44,3%
Land = 55,7%

Kosten
Bund = 44,3%
Land = 55,7%